



SLT MotorTrack DF 10W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО

SLT MotorTrack DF 10W-40 – всесезонное полностью синтетическое моторное масло премиум-класса на основе специализированных синтетических базовых масел с использованием новейшего пакета присадок для эксплуатации в высоконагруженных дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях с увеличенным интервалом замены масла, для которых требуются масла соответствующие спецификациям API CI-4 и ниже, ACEA E4, E7, класса вязкости SAE 10W-40. Продукт отличается высоким общим щелочным числом (TBN) для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия на узлы двигателя.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- В мощных современных дизельных двигателях без сажевых фильтров коммерческого транспорта, горнодобывающей, строительной, лесозаготовительной и сельхозтехники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели дорожно-строительной, карьерной, лесозаготовительной техники соответствующие стандартам TIER III.
- В некоторых типах дизельных двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и/или SCR.
- Идеально подходят для техники, работающей на дизельном топливе с высоким содержанием серы (Euro-3).
- Не подходит для техники оборудованной сажевыми фильтрами (DPF).
- В дизельных и бензиновых двигателях, для которых требуются масла соответствующие спецификациям API CI-4 и ниже, ACEA E4, E7, экологическим нормам Euro-3, Euro-4 и Euro-5, класса вязкости SAE 10W-40.
- Двигатели коммерческого транспорта и спецтехники, соответствующие более ранним экологическим стандартам.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API CI-4; ACEA E4/E7; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; MB 228.5; MAN M 3277/ M3277; MTU Oil Category 3; Deutz DQC IV-18; DAF; IVECO; Scania

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены при использовании дизельного топлива Euro-4 или Euro-5 за счет полностью синтетической базы и современного пакета присадок.
- Эффективная защита от нагара даже при использовании дизельного топлива Euro-3 с высоким содержанием серы, благодаря высоким моющим и диспергирующим свойствам продукта.
- Повышенная защита от износа деталей двигателя.
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и продлевает ресурс двигателя.
- Быстрый пуск двигателя в условиях холодного климата благодаря полностью синтетическому базовому сырью в основе продукта
- Современный комплекс присадок позволяет использовать серию масел с увеличенным интервалом замены.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Гарантийный срок хранения – 5 лет при температуре 5–35 °С в таре производителя без доступа воздуха и при условии соблюдения правил транспортирования, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживаться складского принципа: первый пришел – первый ушел.

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у представителя производителя.

Не сливать отработанный продукт в канализацию, почву или водоемы: отправлять на специализированные пункты по утилизации.

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Иные рекомендации, не указанные в документе, могут быть получены у представителя производителя.

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	SLT MotorTrack DF 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	865
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	102,00
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5900 (при -25 °С)
Щелочное число, мг-КОН/г	ASTM D 2896	16,00
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,80
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240
Температура застывания не выше, °С	ASTM D 97	-40